

16. September 2008

## ALLGEMEINE WEISUNGEN



### Ablauf der Bahnwagenabwicklung:

- Vorfeld:
1. Holzmeldung des Lieferanten an bic-holz ag
  2. Wagenbestellung durch bic-holz ag
  3. SBB-Cargo bestätigt die Wagenbestellung definitiv oder gibt evtl. Alternativen bekannt (die bic-holz ag nimmt Rücksprache mit dem Lieferanten).
  4. Die bic-holz ag leitet die Bestellbestätigung (diese gilt zu 100%) an den Holzlieferanten oder Verlader weiter.

- Verladetag:
5. Verlader meldet an bic-holz ag (041 741 43 53): Verladebeginn, Wagennummer und Sortiment
  6. Verlader den Wagon sofort nach Ende verlad mit ausreichend Spanngurten binden.
  7. Verlader meldet an bic-holz ag (041 741 43 53) Verlad-Ende.

Für den Verlad stehen 8 Stunden zur Verfügung. Die Verladezeit beginnt mit der Zustellung durch SBB-Cargo zu laufen. Die Geschäftszeiten der Bahn sind von 07.00 Uhr bis 17.00 Uhr.

Ist der Bahnwagen nach 8 Stunden nicht bereit gemeldet, entstehen automatisch Wagenstandgeldforderungen der Bahn (unabhängig von der Wagenabfuhr der SBB-Cargo). Diese Wagenstandgelder werden 1:1 dem Lieferant oder dem Verlader weitergeleitet.

Beginn (Zustellung)	Ende
07.00 Uhr	15.00 Uhr
08.00 Uhr	16.00 Uhr
09.00 Uhr	17.00 Uhr
10.00 Uhr	08.00 Uhr
11.00 Uhr	09.00 Uhr
12.00 Uhr	10.00 Uhr
13.00 Uhr	11.00 Uhr
14.00 Uhr	12.00 Uhr
15.00 Uhr	13.00 Uhr
16.00 Uhr	14.00 Uhr
17.00 Uhr	15.00 Uhr

### Spanngurten:

Die Gurten für die Wagen-Typen Eanos & Eaos werden von der bic-holz ag zur Verfügung gestellt. Werden die Gurten bei der SBB bestellt (durch bic-holz bei der Wagonbestellung), sind diese beim Wagon beigelegt. Sollte dies bei Verladebeginn nicht der Fall sein, umgehend der bic-holz ag melden.

Bei der bic-holz ag bezogene Gurten dürfen nur für Wagon der bic-holz ag verwendet werden.

### Reinigung des Bahnhofplatzes:

Reinigung und Entsorgung ist Sache des Verladers (im Verladepreis inbegriffen). Der Verladeplatz muss Besenrein verlassen werden! Sollte der Verladeplatz ungeräumt angetroffen werden, ist dies unverzüglich der bic-holz ag (041 741 43 53) zu melden. Wenn möglich soll ein Beweismittel (Handy-Foto) oder eine Zeugenperson den Ist-Zustand bestätigen. Bei ungenügender Reinigung des Verladeplatzes werden die Forderungen von SBB-Cargo an den Verlader weitergeleitet.

### Wagenauslastungen:

Folgende minimale Auslastungen müssen eingehalten werden. Können diese nicht erreicht werden, ist zwingend mit der bic-holz ag Rücksprache zu nehmen. Darf der Wagon nur auf Kat. "C" ausgeladen werden, wird dies dem Verlader durch die bic-holz ag gemeldet.

Wagon-Typ	Minimal-Auslastung
EANOS – 537	60 to
EAOS – 532	53 to
SNPS – 472	58 to oder 65 m3
SPS - 471	50 to oder 55 m3